



МИНТРАНС РОССИИ
РОСТРАНСНАДЗОР
МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ
ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
ПО ПРИВОЛЖСКОМУ
ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ
МТУ РОСТРАНСНАДЗОРА ПО ПФО

ул. Удмуртская, д. 4А, г. Нижний Новгород
603952 АФТН УВВУЗЬВД
тел.: (831) 283-04-12
mtu@pfo.rostransnadzor.gov.ru
27.12.2024 № 52.04-12/498
На № _____ от _____

Руководителям предприятий
железнодорожного транспорта

В целях ознакомления руководителей предприятий, имеющих на праве собственности или ином законном основании железнодорожные пути необщего пользования, с обстоятельствами и причинами транспортных происшествий, МТУ Ространснадзора по ПФО доводит до Вашего сведения информацию о допущенном нарушении безопасности движения:

1. Обстоятельства произошедшего:

17 октября 2024 года в 05:50 минут на станции Эсино Горьковской железной дороги при следовании поезда № 4894, маневровый тепловоз серии ЧМЭЗ № 4101 под управлением машиниста Титова Михаила Алексеевича в одно лицо, с составителем поездов Матвеевым Андреем Владимировичем, при скорости движения 55 км/ч на регулируемом железнодорожном переезде без дежурного работника с исправно действующей переездной сигнализацией, расположенном на 85км пк 8, допущено столкновение маневрового тепловоза ЧМЭЗ № 4101 с автомобилем марки «Toyota Hilux» регистрационный знак (А002НС 33rus) под управлением водителя Симонова Никиты Сергеевича 23.03.1997 года рождения.

При следовании тепловоза серии ЧМЭЗ № 4101 по участку Ковров- Эсино со скоростью 55 км/ч в непосредственной близости на железнодорожном переезде машинист, увидев выезжающий на переезд автомобиль, применил экстренное торможение, но ввиду малого расстояния наезд предотвратить не удалось. Удар автомобиля пришелся в переднюю правую сторону тепловоза, после чего он протащил транспортное средство на 94 м по ходу движения, нарушен габарит по 1-му главному пути, схода подвижного состава нет.

В результате столкновения.

2. Последствия:

В результате столкновения водитель автомобиля получил травмы, доставлен на скорой помощи в ЦРБ г. Ковров.



Повреждена тормозная магистраль тепловоза ЧМЭЗ № 4101, повреждено лакокрасочное покрытие метельника. Задержан поезд №4894 (резерв), одиночный локомотив ЧМЭЗ №4101 на 4 часа 38 минут.

3. Причина нарушения безопасности движения:

Причиной столкновения железнодорожного подвижного состава с транспортным средством на железнодорожном переезде, расположенном на 85 км пк 8 станции Эсино явилось нарушение водителем Симоновым Н.С. требований пункта 15.3 Правил дорожного движения Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства РФ от 23 октября 1993 г. № 1090, выезд на железнодорожный переезд на запрещающий сигнал светофора.

4. Обязательные требования, несоблюдение которых привело к возникновению нарушения безопасности движения:

Случай столкновения железнодорожного подвижного состава на железнодорожном переезде 85 км пк 8 станции Эсино с автомобилем произошел из-за нарушения водителем Симоновым Н.С. требований пункта 15.3 Правил дорожного движения Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства РФ от 23 октября 1993 г. № 1090, выезд на железнодорожный переезд на запрещающий сигнал светофора.

5. Классификация нарушения безопасности движения в соответствии с Положением о расследовании:

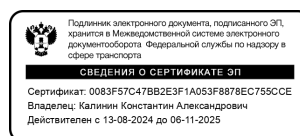
В соответствии с требованиями пункта 4 Положения о классификации, порядке расследования и учета транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, утвержденного приказом Минтранса России от 18 декабря 2014 г. № 344, данное событие классифицировано как столкновение железнодорожного подвижного состава с транспортным средством на железнодорожном переезде, не имеющее последствий крушений и аварии.

В целях обеспечения безопасности движения и исключения подобных случаев нарушения безопасности движения, рекомендую руководителям предприятий:

организовать и провести со всеми причастными работниками технические занятия, внеплановый инструктаж по обстоятельствам и причинам указанного случая.

О проделанной работе проинформировать МТУ Ространснадзора по ПФО по электронной почте: mtu_rtp@pfo.rostransnadzor.gov.ru.

Заместитель начальника Управления



К.А. Калинин

